

# Oliehoudend afvalwater?

Zo voorkomt u vervuiling.



**Uw bedrijf loost afvalwater via een olieafscheider (ook wel aangeduid als olie/benzine-afscheider, oliewaterafscheider of OBAS). Op deze pagina leggen wij uit wat een olieafscheider is, waarom deze installatie belangrijk is en hoe u hiermee het milieu beschermt tegen schadelijke stoffen.**

### **Wat is een OBAS?**

Een olieafscheider is een zuivering technische voorziening die wordt gebruikt om minerale olie zoals benzine, diesel en andere lichte vloeistoffen uit afvalwater te verwijderen voordat dit in het riool terechtkomt. De werking is gebaseerd op zwaartekracht: lichte stoffen zoals olie drijven naar boven en vormen een laag, terwijl zwaardere stoffen naar de bodem zakken. Het gezuiverde water kan vervolgens worden afgevoerd naar de riolering. Een olieafscheider bestaat meestal uit een slibvangput, waar slib bezinkt, en de afscheider zelf, waar de olie wordt afgescheiden. Er kan ook een aparte slibvangput zijn.

De olieafscheider is voorzien van een automatische vlotter. Daarnaast kan de installatie voorzien zijn van een automatisch waarschuwingssysteem. Dit alarmeert wanneer de maximale drijfslaagdikte in de afscheider is bereikt. Achter de afscheider moet altijd een controlevoorziening zijn om het te lozen afvalwater te kunnen bemonsteren.

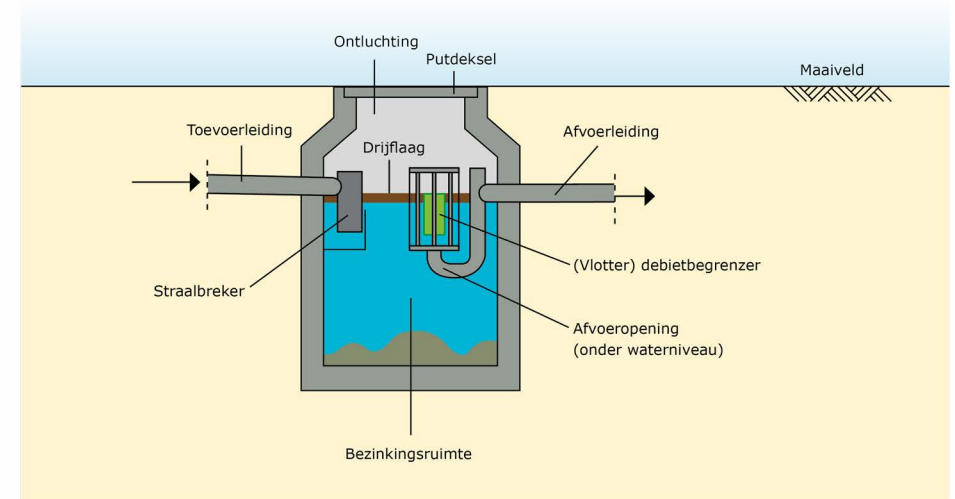
### **Waarom is olie en benzine in afvalwater en hemelwater problematisch?**

Wanneer olie, benzine of diesel in afvalwater of regenwater terechtkomt, kan dit leiden tot ernstige verontreiniging van bodem en oppervlaktewater. Ook kan het leiden tot problemen van rioolwaterzuiveringsinstallaties. Deze stoffen zijn schadelijk voor planten, dieren en de waterkwaliteit. Een kleine hoeveelheid olie, zoals een druppel, kan grote hoeveelheden water vervuilen. Daarom is het van groot belang dat oliehoudend afvalwater wordt behandeld voordat het in het milieu terechtkomt.

### **Wet- en regelgeving**

In Nederland zijn bedrijven verplicht om olielozingen te beperken. De regels hiervoor zijn vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Vaak wordt daarbij een olieafscheider voorgeschreven die moet voldoen aan de NEN-EN 858-1 en -2. Hierin staat dat een afscheider minimaal eens per zes maanden onderhouden moet worden. Ook moet de afscheider worden geleegd zodra de helft van de slibvangput gevuld is of wanneer 80 procent van de maximale olieopslagcapaciteit bereikt is. Verder geldt dat de installatie minstens eens

### **Schematische tekening OBAS**



Illustratie: Factor 40

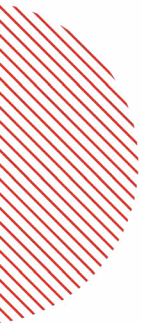
per vijf jaar technisch gecontroleerd moet worden. Bedrijven zijn bovendien verplicht een logboek bij te houden met data van legen, reinigen en onderhouden. Dit logboek maakt deel uit van de zorgplicht. Het verwijderde materiaal (slib en olie) moet worden afgevoerd naar een erkend bedrijf verwerker.

### **Wat kunt u ertegen doen?**

Bedrijven die mogelijk een olieafscheider moeten hebben zijn o.a. tankstations, wasplaatsen, garagebedrijven of terreinen waar voertuigen staan die vloeistoffen kunnen lekken. Door regelmatig onderhoud uit te voeren, de installatie tijdig te ledigen en een logboek bij te houden,

voorkomt u dat schadelijke stoffen in het milieu terechtkomen. Daarmee voldoet u niet alleen aan de wettelijke verplichtingen, maar draagt u ook actief bij aan de bescherming van bodem en water.

Kijk voor meer informatie op de website van Informatiepunt Leefomgeving via [iplo.nl](http://iplo.nl) en zoek daar naar 'olieafschers regelgeving'



Postbus 75, 5000 AB Tilburg  
013 206 01 00  
info@omwb.nl, www.omwb.nl